

Motorschutzbügel /Engine guard
Honda XL 700 V Transalp
(2008-2012)

Art.-Nr./Item.No.:
502 114 00 01 schwarz/black



Montage/Assembling instructions

Stück	Bestellnr.	Bezeichnung	Quant	item.no.	description
1	700000751	Motorschutzbügel links	1	700000751	Engine guard left
1	700000752	Motorschutzbügel rechts	1	700000752	Engine guard right
1	700000754	Rahmenhalter m.Rohr links	1	700000754	mounting strut with tube left
1	700000755	Rahmenhalter rechts	1	700000755	mounting strut right
	700000753	Schraubensatz:		700000753	Screw kit:
1		Querstrebe	1		bracing bow
2		Zylinderschraube M8 x 110	2		allen screw M8 x 110
1		Zylinderschraube M8 x 85	1		allen screw M8 x 85
2		Zylinderschraube M6 x 95	2		allen screw M6 x 95
2		Zylinderschrauben M6 x 50	2		allen screw M6 x 50
2		Linsenkopfschrauben M8 x 20	2		fillister head screw M8 x 20
8		U-Scheibe ø8,4	8		washer ø8,4
2		U-Scheibe ø6,4	2		washer ø6,4
3		selbstsichernde Mutter M8	3		self-nock nut M8
1		Klemmbacken-Satz ø22 mit Gewindeplatte	1		frame adapter ø22

Nicht kombinierbar mit der Hepco & Becker
Motorschutzplatte 810952

Not combinable with the Hepco & Becker
skid plate 810952

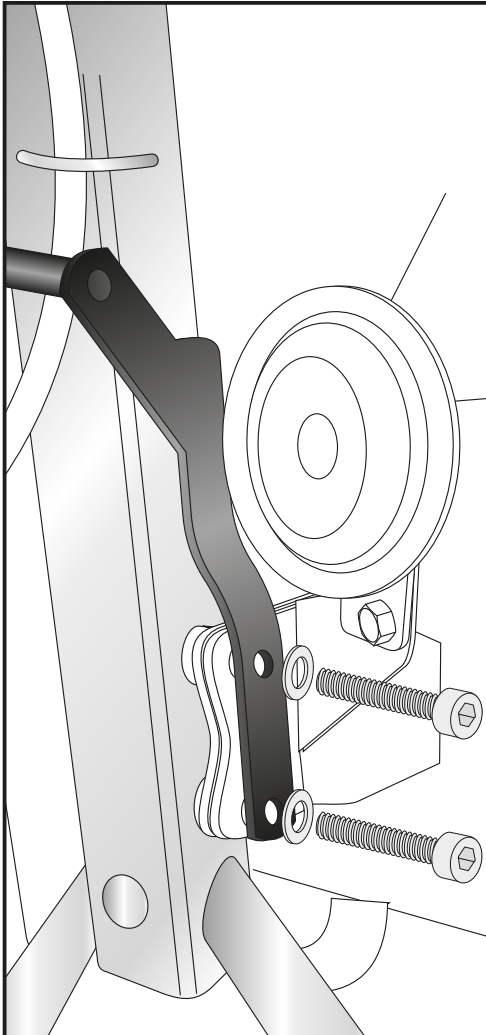


**Motorschutzbügel /Engine guard
Honda XL 700 V Transalp
(2008-2012)**

**Art.-Nr./Item.No.:
502 114 00 01 schwarz/black**



Montage/Assembling instructions



1

Vorbereitende Arbeiten:

Demontieren sie den Motorschutz/Unterbodenschutz aus Kunststoff.

Montage des Rahmenhalters links:

Demontieren Sie die Originalschrauben der oberen Motoraufhängung. Diese entfallen.

Montieren Sie den Rahmenhalter mit dem angeschweißten Rohr vor der Halteplatte der Hupe wie in der Zeichnung dargestellt. Dazu die Zylinderschrauben M8 x 110 und U-Scheiben ø8,4 verwenden.

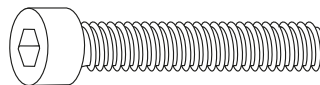
Preparing:

Unmount plastic engine protection cover.

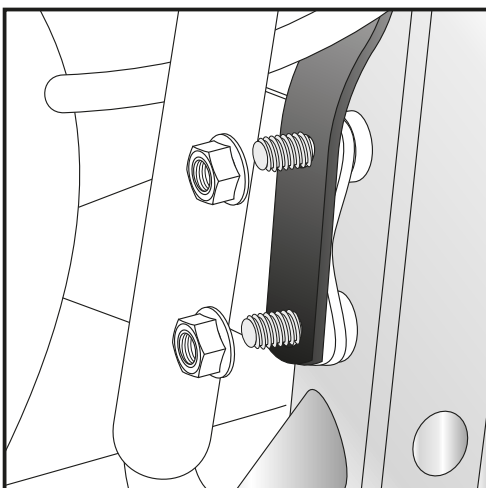
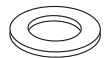
Fastening of the mounting strut left:

Unmount original screws at the top engine suspension.

Hold the mounting strut with tube as shown and fix it with allen screw M8 x 110 and washers ø8,4.



je 2x
each 2x



2

Montage des Rahmenhalters rechts:

Montieren Sie den Rahmenhalter auf dem überstehenden Gewinde der Zylinderschraube mit der Originalmutter.

Anschließend den Motorschutz/Unterbodenschutz wieder montieren.

Fastening of the mounting strut right:

Use original nut M8.

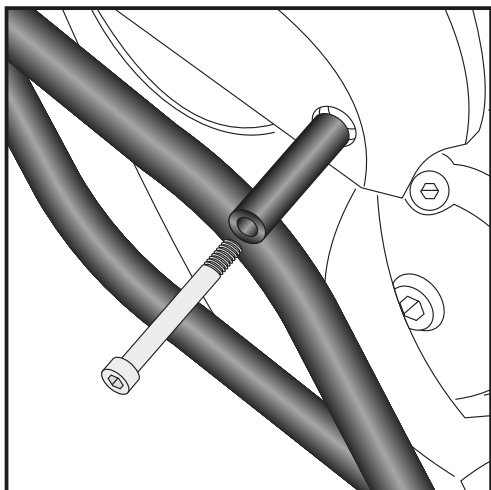
Mount plastic engine protection cover again.

Motorschutzbügel /Engine guard
Honda XL 700 V Transalp
(2008-2012)

Art.-Nr./Item.No.:
502 114 00 01 schwarz/black



Montage/Assembling instructions



3

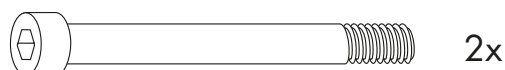
Montage der Motorschutzbügel hinten links und rechts:

Montieren Sie den Motorschutzbügel jeweils an der Verschraubung der Seitenverkleidung, die Originalschrauben entfallen. Verwenden Sie stattdessen die Zylinderschraube M6 x 95.

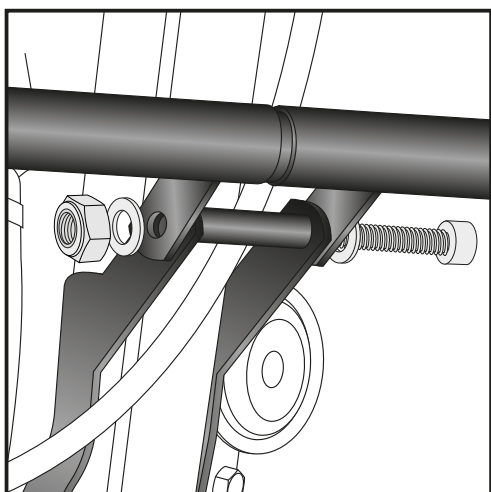
Fastening of the crash bar rear left+right:

Use fixing point of the side cover.

Replace the original screw of the plastic cover with allen screw M6 x 95.



2x



4

Montage der Motorschutzbügel vorne oben:

Die Befestigung erfolgt an den zuvor montierten Rahmenhaltern. Verwenden Sie die Zylinderschraube M8 x 85, U-Scheiben ø8,4 und selbstsichernde Muttern M8.

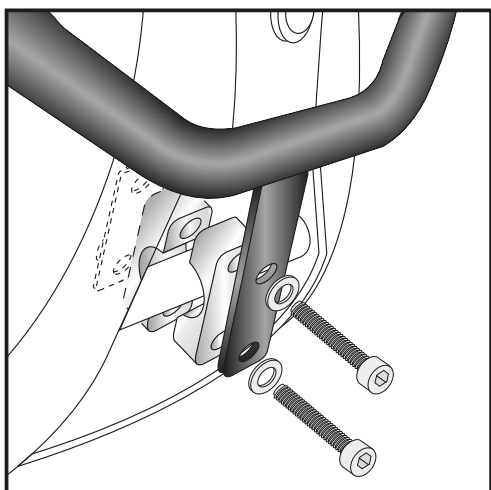
Fastening of the crash bar front:

Fix the crash bar to the mounting struts with allen screw M8 x 85, washers ø8,4 and self-lock nut M8.



je 1x

2x



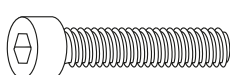
5

Montage des Querbügels vorne:

Die Befestigung erfolgt am unteren Rohrrahmen. Verwenden Sie das Klemmteil ø 22 mit den Zylinderschraube M6 x 50 und U-Scheiben ø6,4.

Fastening of the bracing bow:

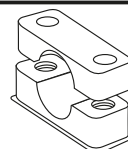
Mount the bracing bow to the frame with the frame adapter ø22. Use allen screw M6 x 50 and washers ø6,4.



je 2x
each 2x



1x

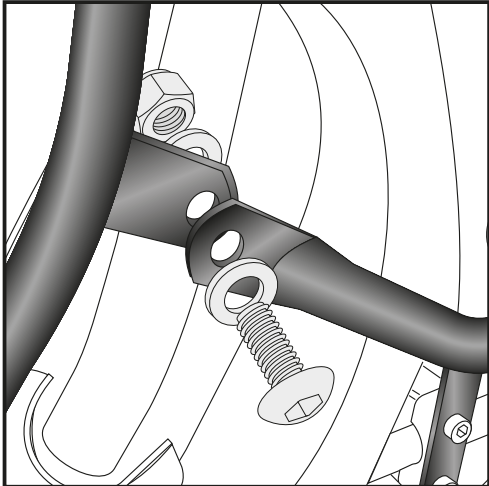


**Motorschutzbügel /Engine guard
Honda XL 700 V Transalp
(2008-2012)**

**Art.-Nr./Item.No.:
502 114 00 01 schwarz/black**



Montage/Assembling instructions



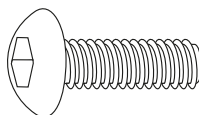
6

Montage des Querbügels an den Motorschutzbügeln:

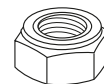
Die Befestigung erfolgt links und rechts an den Motorschutzbügeln mit den Linsenkopfschrauben M8 x 20, U-Scheiben ø8,4 und selbstsichernden Muttern M8.

Connection of the bracing bow with the crash bars :

Use filister head screw M8 x 20, washers ø8,4 and self-lock nut M8.



je 2x
each 2x



4x



Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!
Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!
Bitte beachten Sie unsere beigelegten Serviceinformationen.

Observe the motorcycle manufacturer's specified tightening torques.
After installation, check all fasteners to ensure they are securely tightened.
Please also observe the enclosed service information.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens

Tel.: 06331 - 1453 - 100
Fax: 06331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de