

Motorschutzbügel SOLID/ Engine guard SOLID

HONDA CB 650 R
2021-2023

Artikel Nr.: / Item-no.:

5089529 00 01 schwarz/black

HONDA CB 650 R
2024-

Artikel Nr.: / Item-no.:

5089547 00 01 schwarz/black

HONDA CB 650 R
2019-2020

Artikel Nr.: / Item-no.:

5089518 00 01 schwarz/black

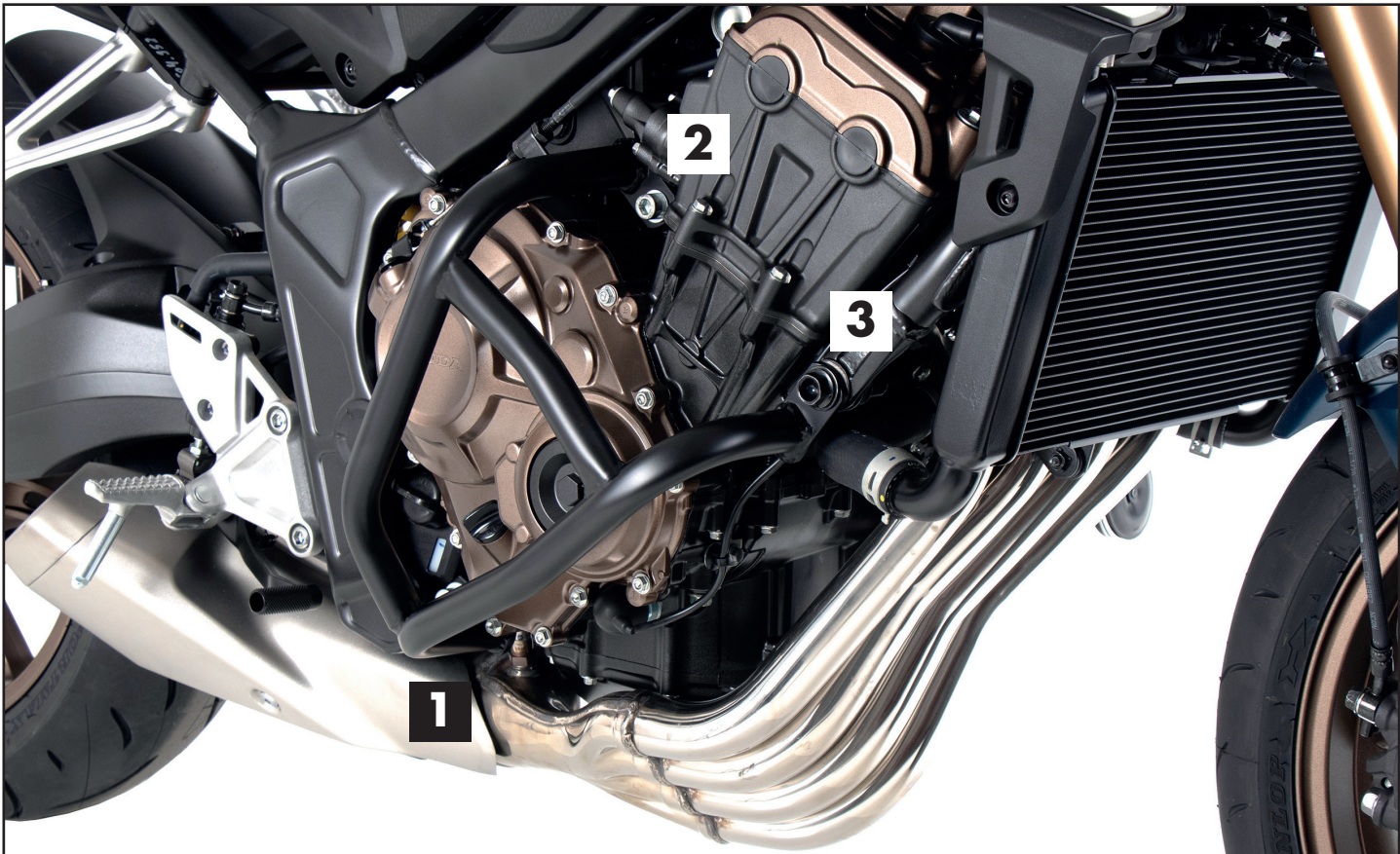


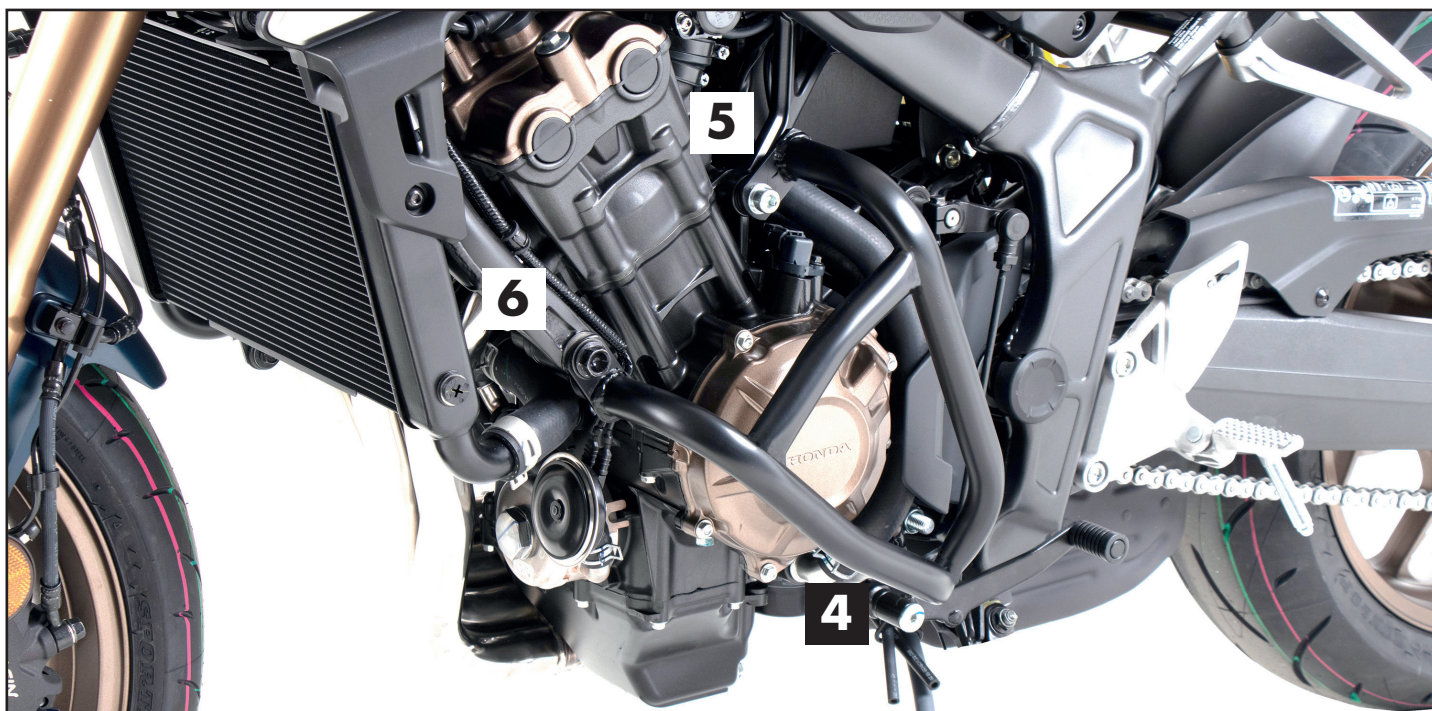
Nicht passend für E-Clutch.



1x 700011485 Motorschutzbügel links	1x 700011485 Engine guard left
1x 700011486 Motorschutzbügel rechts	1x 700011486 Engine guard right
1x 700011487 Schraubensatz:	1x 700011487 Screw kit:
1 Zylinderschraube M12x260	1 Allen screw M12x260
2 Zylinderschraube M10x1,25x45	2 Allen screw M10x1,25x45
2 U-Scheibe Ø12,5	2 Washer Ø12,5
2 U-Scheibe Ø10,5	2 Washer Ø10,5
1 Hutmutter M12	1 Cap nut M12
1 Stahldistanz Ø25xØ13x60 schwarz	1 Steel spacer Ø25xØ13x60 black
1 Stahldistanz Ø25xØ13x25 schwarz	1 Steel spacer Ø25xØ13x25 black
2 Aludistanz Ø20xØ11x15	2 Alu spacer Ø20xØ11x15
1 Sprengring Ø12,5	1 Snap ring Ø12,5

Rechte Seite/Right side





Linke Seite/Left side

DE WICHTIG
GB IMPORTANT

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.

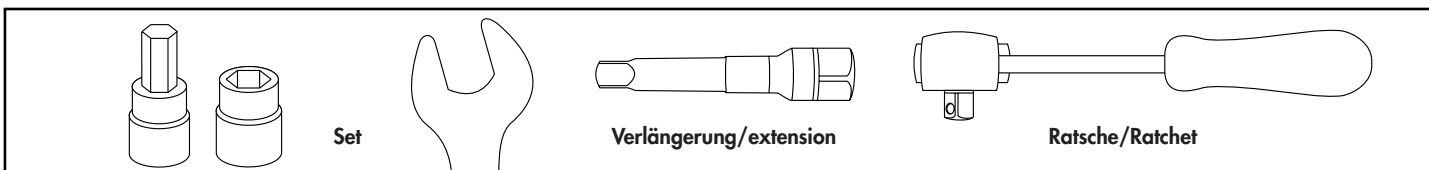
Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen.

Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!

DE BENÖTIGTE WERKZEUGE
GB TOOLS REQUIRED



DE VORBEREITUNG
GB PREPARING

Die untere sowie jeweils die obere und die vordere Schraube der Rahmenbefestigung entfernen. Die vorderen werden wiederverwendet, die restlichen entfallen.

Remove the lower screw and the upper and front screws of the frame fastening.

The front ones are reused, the rest are omitted.

Eine Seite nach der anderen montieren, mit der rechten Seite beginnen.
Mount one side after the other, start on the right side.

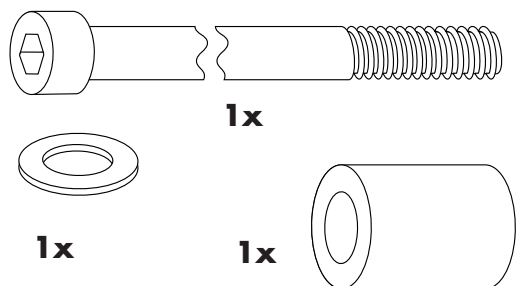
DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Montage Motorschutzbügel rechts unten:

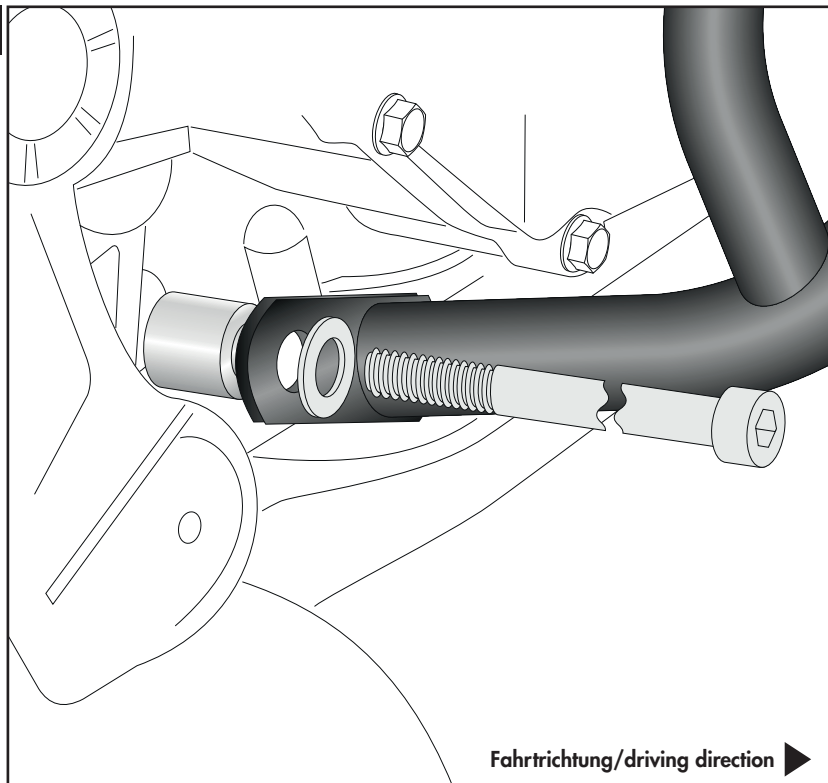
Die Montage erfolgt mit der Zylinderschraube M12x260 und U-Scheibe Ø12,5.
Zwischen Lasche und Rahmen die Stahldistanz Ø25xØ13x60 fügen.

Fastening of the engine guard right bottom:

On the now free thread with the allen screw M12x260 and washer Ø12,5.
Between the lug and the frame add the steel spacer Ø25xØ13x60.



1

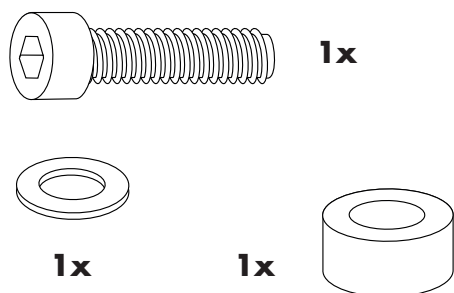


Montage Motorschutzbügel rechts oben:

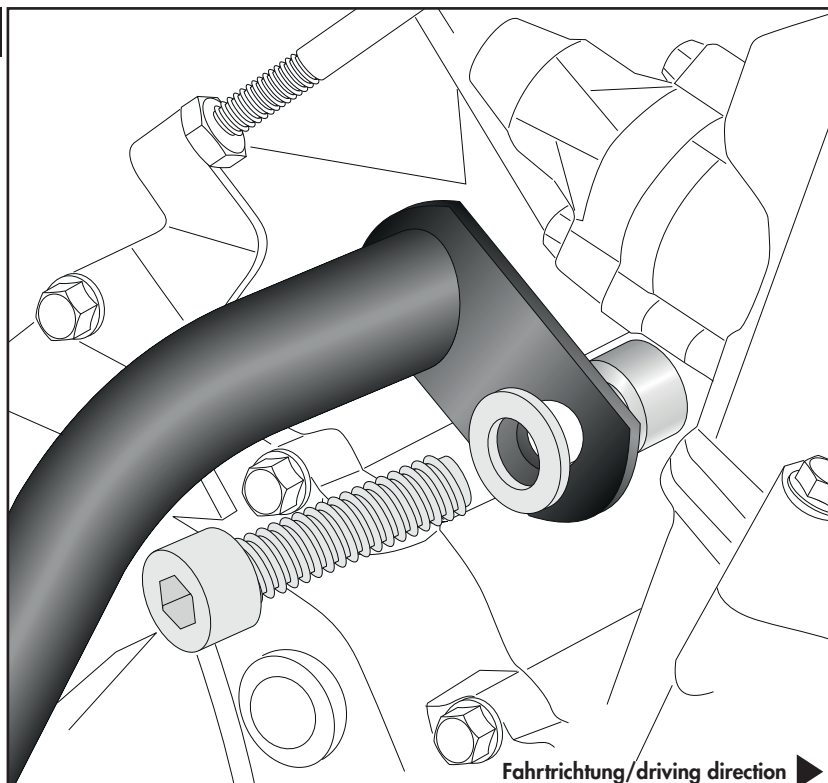
Die Montage erfolgt am nun freien Gewinde mit der Zylinderschraube M10x1,25x45 und U-Scheibe Ø10,5.
Zwischen Lasche und Rahmen die Aludistanz Ø20xØ11x15 fügen.

Fastening of the engine guard right top:

On the now free thread with the allen screw M10x1,25x45 and washer Ø10,5.
Between the lug and the frame add the alu spacer Ø20xØ11x15.



2



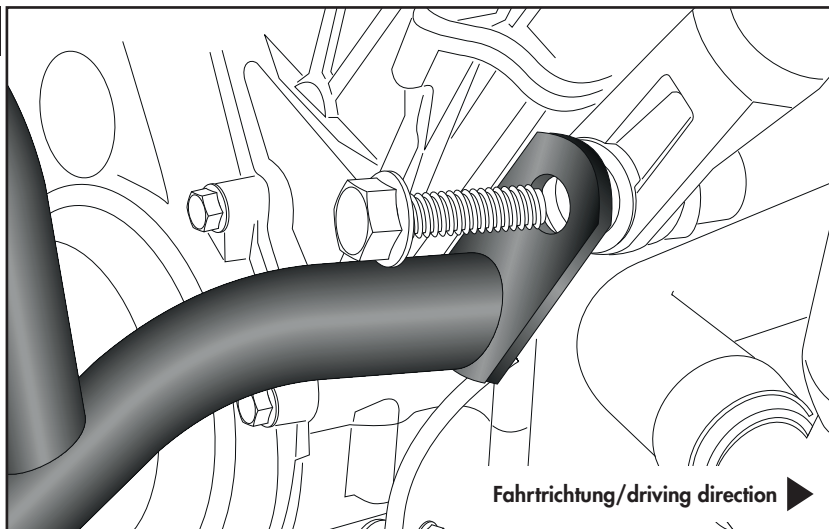
Montage Motorschutzbügel rechts vorne:

Die Montage erfolgt mit der Originalschraube.

Fastening of the engine guard right front:

With the original screw.

3



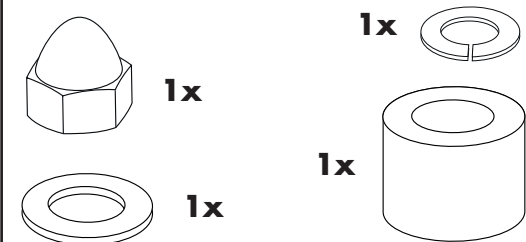
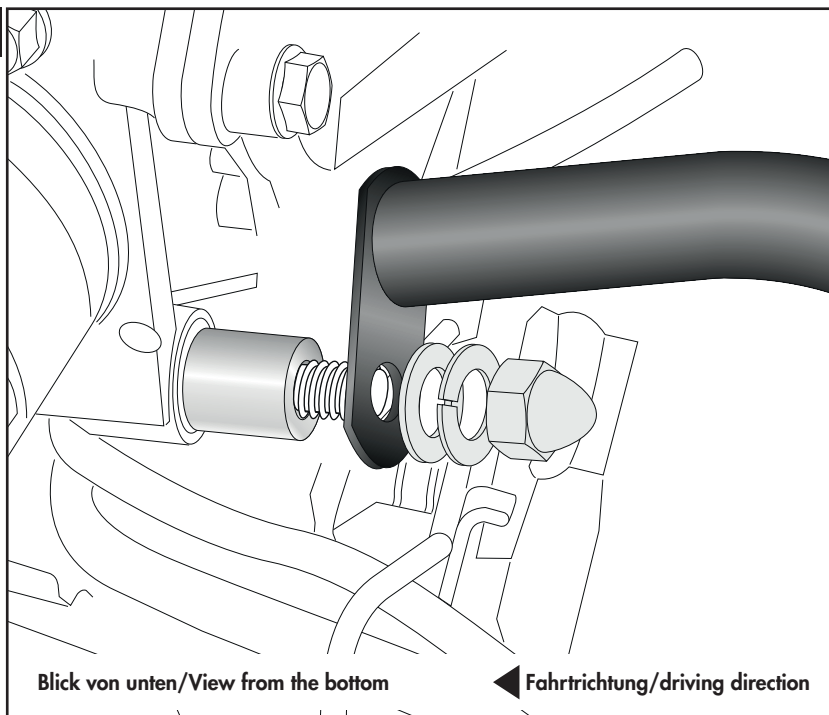
Montage Motorschutzbügel links unten:

Die Montage erfolgt an der bereits montierten Zylinderschraube M12x260 mit U-Scheibe Ø12,5, Sprengring Ø12,5 und Muttermutter M12. Zwischen Lasche und Rahmen die Stahl-
distanz Ø25xØ13x25 fügen.

Fastening of the engine guard left bottom:

On the already mounted allen screw M12x260 with washer Ø12,5, snap ring Ø12,5 and cap nut M12. Between the lug and the frame add the steel spacer Ø25xØ13x25.

4



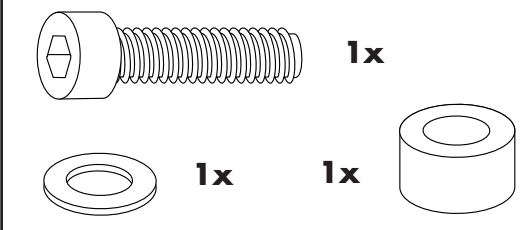
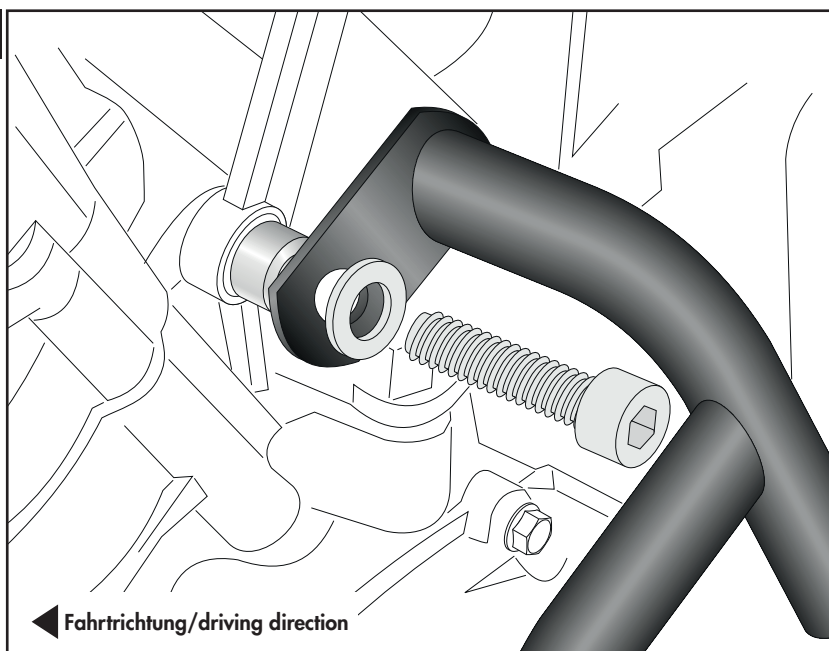
Montage Motorschutzbügel links oben:

Die Montage erfolgt am nun freien Gewinde mit der Zylinderschraube M10x1,25x45 und U-Scheibe Ø10,5. Zwischen Lasche und Rahmen die Aludistanz Ø20xØ11x15 fügen.

Fastening of the engine guard left top:

On the now free thread with the allen screw M10x1,25x45 and washer Ø10,5. Between the lug and the frame add the alu-
spacer Ø20xØ11x15.

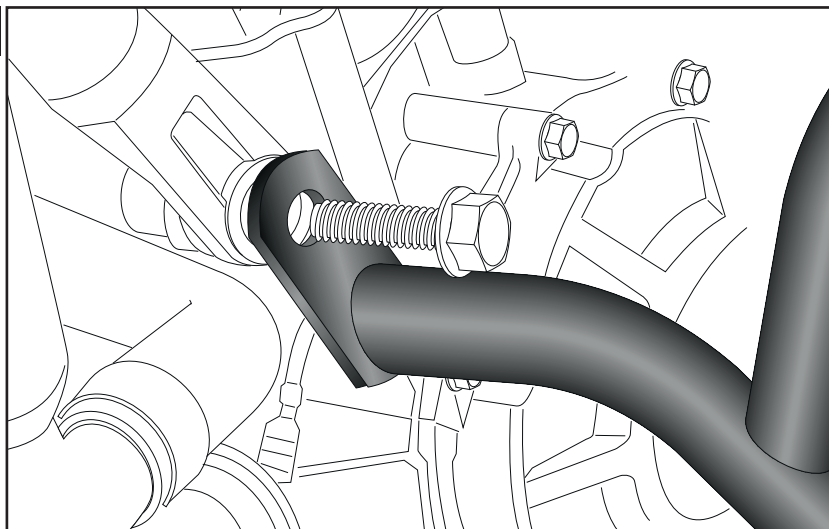
5



Montage Motorschutzbügel links vorne:
Die Montage erfolgt mit der Originalschraube.

Fastening of the engine guard left front:
With the original screw.

6



Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren! Abgebaute Teile wieder montieren.
Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts.
Please notice our enclosed service information.

Weiteres Zubehör auf unserer Homepage. More accessories: see our homepage.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Germany

Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 100
Fax: +49 (0)6331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de